

„Keine Beta-Versionen“

[Auf der InnoTrans 2004 überzeugte highQ mit ausgereiften ÖPNV-Lösungen]

Berlin/Freiburg, Oktober 2004 – Auf der InnoTrans, der internationalen Leitmesse für Verkehrstechnik, die vom 21. bis 24. September in Berlin stattfand, überraschten die Freiburger Software-Spezialisten von highQ viele Fachbesucher mit ihren ÖPNV-Systemen. Auf besonderes Interesse stießen das GSM-basierte „Informationssystem Bus“ (ISB), das integrierte Fahr- und Dienstplanungssystem „PlanB“ und das E-Ticketing-System „Q-ticket“ – allesamt betriebsfähige Lösungen, die bereits bei verschiedenen Verkehrsbetrieben im Einsatz sind.

In puncto Quadratmeter konnte highQ nicht mit den aufwändigen Messständen der „großen Konkurrenz“ mithalten. Aber dafür gab es jede Menge Substanz: Die südbadischen „Cleverle“ zeigten intelligente Anwendungen für den ÖPNV, darunter Systeme für die Echtzeit-Informationsübermittlung von Fahrplandaten und Verspätungen, für die integrierte Fahr- und Dienstplanung sowie für die Abrechnung von Verkehrsleistungen. Im Rahmen eines Gewinnspiels praktisch vorgeführt wurde auch das berührungslose Chipkartensystem „Q-ticket“, das sich seit 2001 beim „SyltShuttle“ der DB AutoZug GmbH im rauen Alltagsbetrieb bewährt.

„Dafür, dass wir zum ersten Mal auf der InnoTrans präsent waren, war es wirklich ein großer Erfolg“, freut sich highQ-Geschäftsführer Thomas Hornig. „Zahlreiche Fachleute von Verkehrsbetrieben, vom kleinen Regionalbusbetrieb bis hin zur Deutschen Bahn, haben unseren Stand besucht und sich sehr interessiert gezeigt.“

[„Alles einsatzfähige Systeme“]

Was die Besucher – die zum Teil noch nie von highQ gehört hatten – besonders überzeugte: Bei sämtlichen Systemen, die das kleine Freiburger Softwarehaus auf der InnoTrans präsentierte, handelt es sich nicht um Messe-Prototypen, sondern um alltagserprobte Produkte. „Das sollte eigentlich eine Selbstverständlichkeit sein, dass man einsatzfähige Systeme und nicht nur Zukunftsmusik präsentiert“, schmunzelt Hornig, „obwohl ich da an anderen Ständen auch anderes gesehen habe. Mit Beta-Versionen hätten wir uns jedenfalls nicht auf die Messe getraut ...“

Kontakt:

highQ
Computerlösungen GmbH
Thomas Hornig

Basler Straße 61
79100 Freiburg

fon: 07 61/ 70 60 40
fax: 07 61/ 70 60 44
mail: info@highQ.de
net: www.highQ.de

Kontakt:

highQ
Computerlösungen GmbH
Thomas Hornig

Basler Straße 61
79100 Freiburg

fon: 07 61/ 70 60 40
fax: 07 61/ 70 60 44
mail: info@highQ.de
net: www.highQ.de



Pressefoto: „Keine Beta-Versionen“

Nie mehr den Anschluss verpassen: Mit dem GSM-basierten „Informationssystem Bus“ (ISB) werden Fahrpersonal und Fahrgäste in Echtzeit über Verspätungen informiert. Das von highQ entwickelte und auf der InnoTrans 2004 präsentierte System ist bereits seit 2003 bei der SBG SüdbadenBus GmbH erfolgreich im Einsatz.

Foto (highQ): v.l.n.r. Christian Disch, Michael Schmidt, ISB, Thomas Hornig, Sven Schopp.

[Kurzinfo zu den auf der InnoTrans vorgestellten Produkten]

Mit dem GSM-basierten **Echtzeit-Informationssystem ISB** sind die Anschlüsse gesichert: Das System sammelt Plandaten und Abweichungen verschiedener Verkehrsunternehmen, wertet sie aus und übermittelt diese via SMS an Bordrechner und Fahrpersonal oder auch auf die Handys der Fahrgäste. Insbesondere für kleinere oder regional strukturierte Verkehrsunternehmen interessant ist die Möglichkeit, mit dem ISB ein kostengünstiges, komplett GSM-basiertes RBL-System zu realisieren.

Das **integrierte Fahr- und Dienstplanungssystem PlanB** ist ein vielseitiges und effektives Werkzeug zur Optimierung der Fahr- und Einsatzplanung. Das sehr kompakte Programm (die auf der InnoTrans vorgestellte Version läuft samt Daten komplett auf einem USB-Stick sofort an jedem PC!) verknüpft sämtliche Planungsvorgänge so, dass sie mit einem Mausklick erreichbar sind. Auch komplexe Rechenergebnisse stehen binnen Sekunden zur Verfügung. Aufgrund der flexiblen Lizenzierung ist PlanB gerade auch für kleine und mittlere Verkehrsbetriebe eine interessante und rentable Lösung.

Das **modulare E-Ticketing-System Q-ticket** basiert auf dem „ALL-IN-1-CARD“-Standard und bietet sämtliche für den Einsatz im Verkehrsbetrieb relevanten Funktionen: Beliebige Bezahlverfahren und Sondertarife können ebenso verwaltet werden wie Bestprice-Abrechnung oder die Verwaltung von Abo- und Dauerkunden. Dank seiner „verteilten Intelligenz“ bietet Q-ticket zudem eine hohe Ausfallsicherheit.

Das **flexible Einnahmenabrechnungssystem easy B** erleichtert vor allem Verbänden die Erfassung und Abrechnung ihrer Verkehrsleistungen. Die Daten werden direkt aus den Bordrechnern der Fahrzeuge übernommen und unternehmensbezogen in einer zentralen Erlösdatenbank zusammengefasst. Statistische Auswertungstools sowie Schnittstellen zu marktüblichen Buchhaltungssystemen runden das System ab.

Nähere Infos zu den genannten sowie zu weiteren Produkte von highQ gibt es unter www.highQ.de oder bei Thomas Hornig unter Telefon 0761 / 70 60 40.

Über highQ

Die highQ Computerlösungen GmbH wurde 1996 von den Diplom-Physikern Thomas Hornig und Christian Disch gegründet und beschäftigt derzeit 14 Mitarbeiter/innen. Seit März 2004 ergänzt Diplom-Ingenieur Josue Schade das highQ-Führungsteam. Schwerpunkt von highQ ist die Entwicklung von Spezialsoftware und Systemlösungen für bestimmte Branchen, insbesondere für Verkehrswesen, Industrie und Finanzwirtschaft. Systeme und Software von highQ sind bundesweit im Einsatz: So fährt der „SyltShuttle“ der DB AutoZug GmbH mit dem elektronischen Fahrkartensystem „Q-ticket“, die SBG SüdbadenBus GmbH nutzt das integrierte Fahr- und Dienstplanungssystem „PlanB“ und das Einnahmenabrechnungssystem „easyB“, die Rhodia Acetow GmbH setzt bei Filterstabsmessungen auf „MDS“ und „MARS“, die ABM hightech for fun GmbH verkauft Produkte mit dem Online-Expertensystem „motoXpert“ und bei vielen Banken und Sparkassen ist das Bauträger-Kreditabwicklungssystem „abakusBT“ im Einsatz.

www.highQ.de

Kontakt:

highQ
Computerlösungen GmbH
Thomas Hornig

Basler Straße 61
79100 Freiburg

fon: 07 61/ 70 60 40
fax: 07 61/ 70 60 44
mail: info@highQ.de
net: www.highQ.de