

**highQ** entwickelt praxisgerechte **Software-Lösungen** für den ÖPNV

# Meister der Datenbahn

Zehn Jahre Waldshuter Tarifverbund, das sind auch zehn Jahre Zusammenarbeit zwischen dem wtv und den Software-Spezialisten von highQ: Bereits zum Start des Verbundes kam eine von Dipl.-Ing. Josue Schade, dem heutigen highQ-Entwicklungsleiter, entwickelte Abo-Managementsoftware zum Einsatz, die damals die Verwaltung der Abonnementskunden erheblich vereinfachte.

## Effektive Betriebsführung mit PlanB

Im Jahr 2000 lieferte highQ eine weitere Software für die Verwaltung des Schülerverkehrs, die das umständliche Gutscheilverfahren ablöste. Heute verwaltet der wtv mit den als PlanB abo bzw. PlanB list bezeichneten Software-Modulen insgesamt 1 800 Abonnements und 11 000 Schülerkarten.

PlanB abo und PlanB list sind Teil der von highQ entwickelten modularen Softwarelösung PlanB, die sämtliche Planungs- und Verwaltungsaufgaben eines modernen ÖPNV-Betriebs abdeckt – angefangen von der Fahr- und Dienstplanung über die Verwaltung und Abrechnung bis hin zur Fahrer- und Fahrgast-Information (siehe Grafik).

**„PlanB läuft hingegen trotz seines großen Funktionsumfangs auf nahezu jedem Windows-Standard-PC.“**

Josue Schade

aufgaben eines modernen ÖPNV-Betriebs abdeckt – angefangen von der Fahr- und Dienstplanung über die Verwaltung und Abrechnung bis hin zur Fahrer- und Fahrgast-Information (siehe Grafik).

Vom Bodensee bis nach Sylt nutzen heute über 30 deutsche Verkehrsbetriebe Software-Module aus der PlanB-Familie, insgesamt sind über 100 Installationen im Einsatz. Einer



Freuen sich auf die nächsten zehn Jahre: die highQ-Gründer- und Geschäftsführer Thomas Hornig (links) und Christian Disch (rechts) mit Entwicklungsleiter Josue Schade vor dem Freiburger Firmensitz.

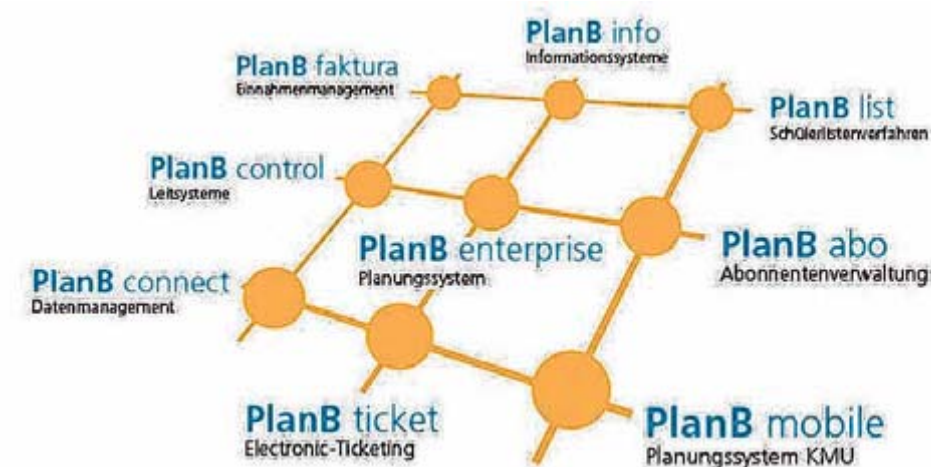
der größten deutschen Busbetriebe, die Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein/Pinneberger Verkehrsgesellschaft (VHH-PVG), führt derzeit das

„PlanB läuft hingegen trotz seines großen Funktionsumfangs auf nahezu jedem Windows-Standard-PC.“ Die neue Kompaktversion PlanB

seit Anfang 2004 bei der Südbaden-Bus (SBG) und seit Mai 2007 im Pilotbetrieb bei der Regional Bus Stuttgart (RBS) zur Anschlussliche-



**Typisch highQ-Lösung: das Fahrer-Informationssystem PlanB info nutzt die bestehende GSM-Mobilfunk-Infrastruktur und kommt daher ohne Investitionen in spezielle Hardware aus.**



**Die modulare Software PlanB deckt sämtliche Planungs- und Verwaltungsaufgaben eines ÖPNV-Betriebs ab.**

BILDER: HIGHQ

Fahr- und Dienstplanungsmodul PlanB enterprise von highQ ein.

Im Unterschied zu anderen ÖPNV-Betriebsplanungssystemen handelt es sich bei PlanB um eine ausgesprochen schlanke und praxisorientierte Lösung:

„Die meisten Systeme erfordern große Investitionen in Server und Netzwerke“, erklärt Josue Schade.

mobile findet sogar, einschließlich sämtlicher Daten, auf einem 256-MB-Speicherstück Platz – ideal für kleine und mittlere Verkehrsunternehmen, die nicht über eine umfangreiche IT-Infrastruktur und -Fachpersonal verfügen.

Eine ebenso pfiffige wie unaufwändige Lösung ist auch das Fahrer-Informationsmodul PlanB info, das

im Einsatz ist. Die Busfahrer werden einfach per SMS auf ihr Diensthandy über verspätete Anschlüsse informiert.

Die anfallenden Investitionen in die Infrastruktur sind minimal, die Betriebskosten sind es ebenfalls.

„highQ weiß eben, was Verkehrsbetriebe wünschen“, schmunzelt Josue Schade.